

Ao anoitecer de hontem, um trem de suburbios apanha a cauda de outro, engavetando dois carros do que estava parado na estação de Mangueira

Os dois comboios iam superlotados, desenrolando-se, então, cenas impressionantissimas

SE REDUZIDO É O NUMERO DE MORTOS, ELEVA-SE, PORÉM, A MAIS DE SESENTA O DOS PASSAGEIROS FERIDOS

A direção da Central deve apurar, rigorosamente, a responsabilidade do gravíssimo desastre de Mangueira. O caso avulta de importância por se ter verificado numa linha de suburbios, a poucos minutos da estação de São Christovão. A hora em que os trens trafegam, como se sabe, supõe-se que não importa tenham morrido, apenas, três ou quatro passageiros. O essencial é considerar, nos seus menores detalhes, as proporções do acidente, porque só assim podemos ter idéias da extensão da tragédia. O reduzido numero dos que pereceram é explicado: os passageiros, presos no interior do ultimo carro de uma composição, perceberam que a machina de um outro trem lhe apparecia pela retaguarda, com todos os symptomas de querer entrar pela cauda do comboio em que elles se achavam. A perspectiva do desastre fez-os tomar a unica medida que o instincto do conservador lhes inspirou: saltar. E foi o que fizeram. A machina fatídica estava, porém, a poucos metros do carro, o ultimo, que lhe teria de receber o choque, repleto, apinhado, cheio.

Como sair tanta gente, a um tempo, se as portas eram duas e assim mesmo estreitas? Os que vinham na plataforma saltaram. Os que se encontravam entre paredes, engaloiados, esses, saltaram. O destino lhes reservava o amargo transe de morrer sem desalar ou de regressar a sua sorte. E que sorte! Não morrer para ter morrer. Uma senhora, já de idade, ficou estatelada no centro do carro sobre o qual se enfiava a machina macabra. Os olhos muito abertos, a boca também aberta, a saliva a lhe correr pelo queixo. Um milagre a salvou. E ella ficou ali, sentada no soalho do vagão, sem animo, sem forças para mover-se de sair. Olhava para um canto do carro e, nesse canto, havia um garoto esmagado. As visceras de pequeno — era um operario de 13 annos no maximo — rolavam-lhe pelas pernas abaixo. No pé, um sapato de tennis. Ao lado do infeliz, a marmitta.

Vae, ali, rapidamente narrada, uma das cenas da tragédia, desastrosa, que a direção da Central deve apurar direitinho. O povo, naturalmente revoltado, depredou os carros que escaparam illesos da collição, e impedi o gesto, que interrompeu, instinctivo, da multidão rebelada.

Um trem que sae

A's 8 e 35 da tarde saíu da Central a machina 458, conduzida pelo machinista Luiz Augusto Ribeiro, puxando a composição de um dos trens de suburbios. Era o S. U. 145, que seguia, como se pôde imaginar, repleto. Aquellas horas, a estação Pedro II é o ponto de convergência de milhares de pessoas. Os trens saem dali extravassando.

Ha quem viaje até na cobertura dos carros.

O mal é antigo e, dizem, sem remédio. Em consequencia, de vez em quando, alguém cae á linha e acaba no Prompto Socorro.

Para que o trem 151 deixasse São Christovão, pelo mesmo chefe de Mangueira, já houvevesse partido o 149. Entretanto, este ainda se achava naquela estação e já o outro, o 151, lhe marchava á retaguarda. E, não pertinho que, segundo affirmam todos os passageiros, mal o 149 parára já o 151 era visto á sua retaguarda, logo, com elle, esbarrou.

Pergunta-se: como avançara o 151 se o outro, que lhe vinha á frente, ainda se encontrava em Mangueira?

Cabe, aqui, uma explicação, e essa, fornecida pelo proprio chefe do trem causador do desastre. Diz elle, o chefe Jorge II, do S. U. 151, que, em São Christovão, virou a signal fechado. Por isso, esperou que abrisse. Dois minutos depois o Adel dava passagem. E elle, deu saída. O machinista avançou normalmente. Não esperava que o 149 estivesse em Mangueira. Só muito perto é que o machinista do 151 divisiu o 149 estacionado ali. O homem freiou mas era tarde. A

O desastre

Mal havia a composição do 149 parado naquela estação, quando os passageiros dos dois ultimos carros, naturalmente de 2ª classe, se puzeram em panico, se puzeram em panico.

Tinham percebido que outro trem avançava, pela mesma linha, ameaçando a collição. E' claro que os que se penduravam pela plataforma, saltaram. Mal o trem veio, a machina se converteu em facto. E a machina do 151 entrou violentamente pelo ultimo carro do 149, matando os que ali tentavam qualquer medida impessivel do salvamento.

O terror panico

O fragor do esmagamento partido, torcido, estragado e o abalo soffrido pelos demais carros de ambas as composições, e os gritos de desespero das victimas, as correrias, as crises nervosas de que foram acometidas senhoras, moças operarias e crianças, testemunhas impessiveis da tragédia, converteram a gare da estação em qualquer coisa de indescriptivel. Ninguém se entendia. O escuro da noite e a chuva que caia augmentavam a confusão. E os carros, também na treva, porque os bicos de gaz — o gaz infame dos carros velhos e desengonçados — ao abalo, aparranharam-se. E viu-se, então, essa coisa tremenda: os passageiros atirando-se á linha, correndo, desorientados, allucinados, em direção ao lado opposto á rua Otto de Dezembro, na ansia de fugir ao perigo, mas, realmente, a elle se expondo, visto que avançavam sobre as linhas da Leopoldina e Rio d'Ouro, que correm, como se sabe, paralelas, naquella treva, da Central. A evasão, precipitada, contribuiu para que muitos, tropeçando nos trilhos, caíssem, sendo pisados pela multidão. Felizmente, nenhum trem cruzou aquelle ponto, nesse instante.

A causa do desastre

Dentro das pessoas que ovimos, envolvidas ou não na tragédia, mas todos pertencentes á Central, nenhuma se pôde considerar conveniente a causa do desastre.

A maioria o attribue ao má funcionamento do serviço de sinais, o signal automatico Adel, pelo qual se orientam machinistas e freios de trem.

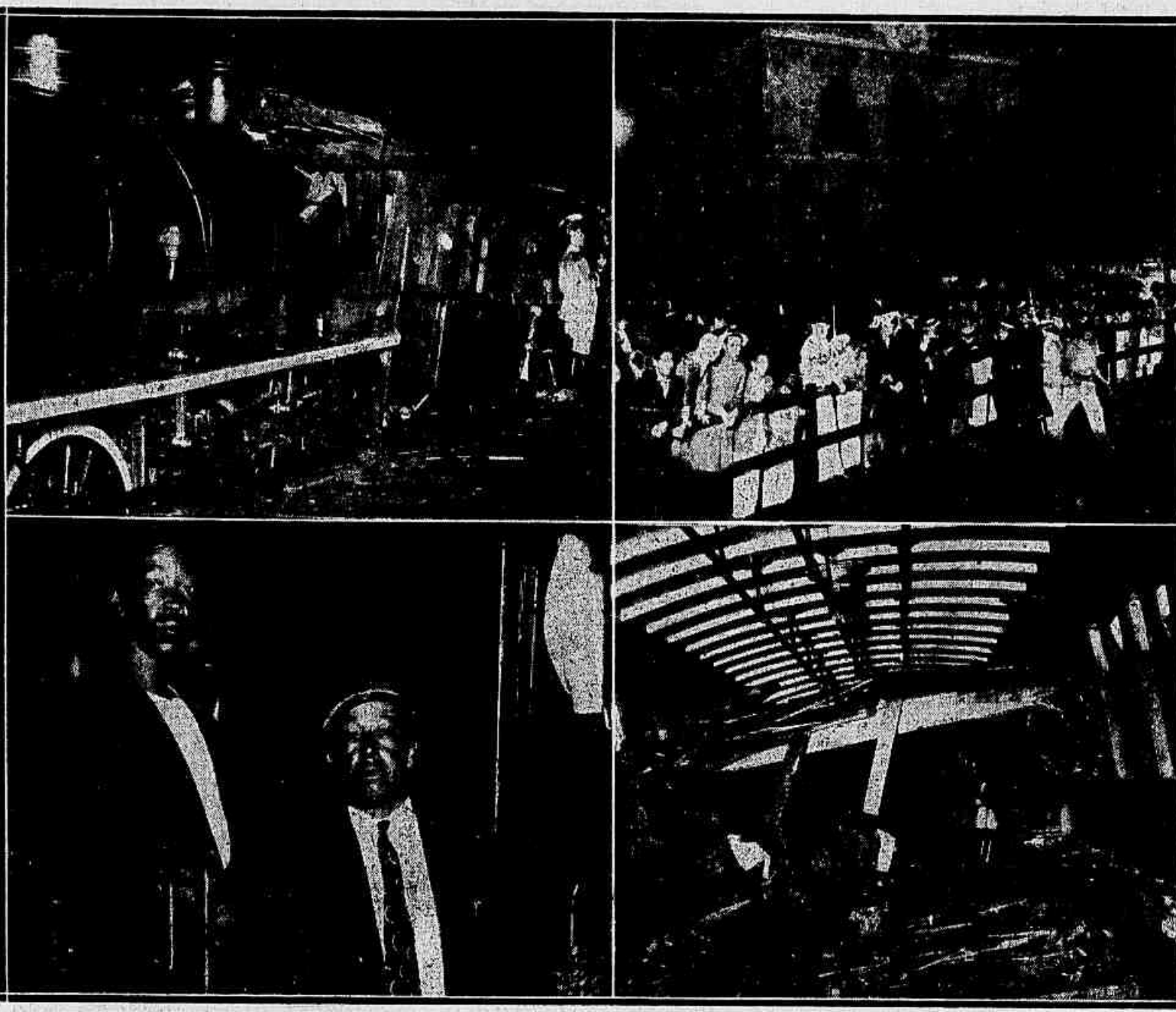
O signal está aberto ou fechado. Na primeira, hypothese, o trem avança. Na segunda, estaciona.

Entre Mangueira e São Christovão esse detalhe deve ser observado. Mal, ali, como de resto, em todo o percurso. Frisamos aquelle trecho por ter sido o em que se verificou a tragédia.

Para que o trem 151 deixasse São Christovão, pelo mesmo chefe de Mangueira, já houvevesse partido o 149. Entretanto, este ainda se achava naquela estação e já o outro, o 151, lhe marchava á retaguarda. E, não pertinho que, segundo affirmam todos os passageiros, mal o 149 parára já o 151 era visto á sua retaguarda, logo, com elle, esbarrou.

Pergunta-se: como avançara o 151 se o outro, que lhe vinha á frente, ainda se encontrava em Mangueira?

Cabe, aqui, uma explicação, e essa, fornecida pelo proprio chefe do trem causador do desastre. Diz elle, o chefe Jorge II, do S. U. 151, que, em São Christovão, virou a signal fechado. Por isso, esperou que abrisse. Dois minutos depois o Adel dava passagem. E elle, deu saída. O machinista avançou normalmente. Não esperava que o 149 estivesse em Mangueira. Só muito perto é que o machinista do 151 divisiu o 149 estacionado ali. O homem freiou mas era tarde. A



I) A locomotiva 458, que apanhou a cauda do SU 149. II) Aspectos da proximidade do local. III) O machinista José Vieira Goulart, em companhia do foguista Alcides, da locomotiva 455. IV) Os carros 150 e 156, que ficaram engavetados e dentro dos quais encontraram a morte tres passageiros.

E a lanterna?

Os guarda-freios foram, desde o tempo do sr. Romero Zander, suprimidos, como medida de economia. Era, função dos guarda-freios collocar, em todos os trens, a lanterna do aviso que se vá ao alto do ultimo carro das composições em trafego. A lanterna, em uma chapa, de cor branca, uma como aviso nocturno, outra de dia. Até á época do sr. Romero Zander cada trem levava o seu guarda-freio. Depois da supprimento a classe, o serviço que muitos faziam passou a ser feito por um. Esse é obrigado a collocar, em todos os carros que saem da estação Pedro II, a lanterna vermelha.

Teria o S. U. 149 levado o signal?

É ponto controverso. Dizem, alguns, que sim. Declara a maioria que não.

Nota-se que o machinista do 151 devia ter visto o signal á cauda do 149. Observe-se, ainda, a linha recta existente entre o percurso Derby-Club-Mangueira, e São Christovão. E, não pertinho que, segundo affirmam todos os passageiros, mal o 149 parára já o 151 era visto á sua retaguarda, logo, com elle, esbarrou.

Pergunta-se: como avançara o 151 se o outro, que lhe vinha á frente, ainda se encontrava em Mangueira?

Cabe, aqui, uma explicação, e essa, fornecida pelo proprio chefe do trem causador do desastre. Diz elle, o chefe Jorge II, do S. U. 151, que, em São Christovão, virou a signal fechado. Por isso, esperou que abrisse. Dois minutos depois o Adel dava passagem. E elle, deu saída. O machinista avançou normalmente. Não esperava que o 149 estivesse em Mangueira. Só muito perto é que o machinista do 151 divisiu o 149 estacionado ali. O homem freiou mas era tarde. A

Nem a lanterna, nem o signal Adel, impediram o desastre.

A lanterna, diz o machinista que a não viu. E o signal, affirmam todos que estava aberto.

O funcionamento imperfecto dos sinais Adel

O chefe do trem 151, cuja ma-

Os cadáveres que foram mandados ao necrotério.

— 35 tres? — Impossivel precisar, á hora em que escrevemos — e são 2, já, da madrugada — o numero de mortos. Os Bombeiros, que faziam o serviço de desimpedimento da linha, deviam encontrar outros corpos. Foi lá, porém, o estado a que ficaram reduzidos que difficil se torna reconhecer.

Havia na rua Otto de Dezembro, á noite, ambulancias da Assistência, do Corpo de Bombeiros, da Assistência Policia. Uma esquadra Magyris varios rubecões. Havia lagos de sangue, que a chuva, miudinha, estendia em vastos lençóis rubros, sobre os quaes se era obrigado a patinar.

O "Jahu"

O "Jahu" é uma das figuras populares nos carros da Central. Trata-se de um vendedor de bala e doce. E' posto de estalada mediana, muito conversador. — Olha o Jahu! — diz elle, entrando pela cauda do trem, ali há, via elle, a cauda do S. U. 149. Havia lagos de sangue, que a chuva, miudinha, estendia em vastos lençóis rubros, sobre os quaes se era obrigado a patinar.

Tres empregados do "Correio viajavam no comboio fatidico

Eram passageiros do trem SU 149 com o qual collição o 151, tres servidores do "Correio da Manhã". Wilton Morgado, Ary Marinho Machado e Alfredo Pinto de Miranda, os dois ultimos da administração, sendo que um delles, Ary Marinho Machado, morador com seu pai, á rua José Bonifácio n. 72, o velho Marinho, que também era passageiro do comboio, não tinha, até ás ultimas horas, apparecido em casa. Facto deixara o filho, e com elle a familia, em sobresaltos. Seu nome não o accusava a lista dos feridos medicados na Assistência, o que mais accentuava a inquietação de todos.

As providencias da Central do Brasil

O conferente Leal, de serviço, na estação de Mangueira, logo após o desastre dos trens SU 149 e 151, communicou o facto á administração da Central do Brasil e pediu o socorro do Depósito de São Diogo e da 1ª IV, em São Christovão.

O engenheiro Gontram de Souza, que viajava no SU 151, tomou as primeiras providencias, solicitando ambulancias da Assistência, medicos e enfermeiros, afim de socorrer os innumeros feridos e fazendo seguir parte da composição do SU 149, para facilitar o serviço dos trabalhadores da 2ª Divisão, sob a direcção dos engenheiros Mauricio Justa e Waldemar de Brito, este da Locomoção.

Estiveram no local o coronel Mandonça Lima, Director, engenheiro Alberto Flores, sub-dire-

A hora do desastre

O doloroso accidente ocorreu precisamente ás 7 horas e 5 minutos da noite, quando o trem S. U. 151, entrou na gare de Mangueira. E' curioso observar que esse trem deixou a Central ás 6 horas e 45 minutos da noite, levando, portanto, 20 minutos da estação Pedro II a São Christovão.

O corpo de Bombeiros

Sob a direcção do major Arthur Pereira Menezes, o corpo de Bombeiros, prestando relevantes serviços, os bombeiros das estações de Villa Isabel e de São Christovão, os tenentes Vieira e Vario e o sargento Adolpho, também compareceram uma ambulancia, com o dr. G. Peryssé, medico da corporação, com dois enfermeiros.

O policiamento no local

Acompanhado do escrivão dr. Paulo Murta e do commissario Vieira do Mello, esteve na estação de Mangueira, o dr. Franklin Guirão, delegado do 18º districto policia, que tomou conhecimento do occorrido, ouvindo os funcionarios dos SU 149 e 151.

A Guarda Civil, também prestou seu serviço, representada pelo chefe Veloso, com os guardas Moscyr Ferreira de Souza, 817, de São Diogo, 985, e o 902, 984, 817, 257, 147 e outros, o munição do Batalhão Guarda Abadías Magalhães, que passageiro do trem SU 149 e ferido na mão direita, prestou socorro.

Também a Policia Militar, representada por soldados do 1º e 4º batalhões, sob o commando de dois sargentos, prestou seu serviço, mantendo a ordem e evitando a invasão no recinto da estação.

O que nos disse o machinista Goulart, do trem SU 151

Falando ao Correio da Manhã, o machinista José Vieira Goulart, disse-nos que, quando o trem, á hora, ás 6 e 47 e que a viagem correu em ordem até ao entrar na estação de Mangueira, quando divisiu a cauda do trem 149 e, sem demora, conseguiu diminuir a marcha de sua machina, evitando maior desgraça, com o choque dos dois trens. Que saiu da São Christovão legalmente licenciado pelo signal Adel e nada mais tinha a dizer a respeito do occorrido.

O trem SU 149 parou entre S. Christovão e Derby-Club

O trem SU 149, fez uma parada entre São Christovão e Derby-Club, razão por que deu causa a reter o SU 151, em São Christovão. Proseguindo até Mangueira, esta licenciou aquella estação, a causa do desastre foi devido estar dois trens dentro da mesma licença, isto é, o 147 passando o pedal de Mangueira, deixou o 149 no seu horario e daí a licença do 151.

Esta é que é a verdade e sobre a qual vai se pronunciar a commissão de inquerito designada

Os carros da tragédia

Os carros engavetados, pertencentes á composição do S. U. 149, tinha o n. 150, serie D e 66, também da serie D.

Os mortos foram encontrados sob o esmagamento deste ultimo.

A affluencia popular em frente á Assistência

Pouco depois do occorrido o horribel desastre, quando as ambulancias da Assistência, num vas e vem constante, transportavam os feridos, grande fol a massa de povo que se formou em frente á benemerita instituição popular.

Eram pessoas que queriam saber os parentes ou amigos estavam feridos; eram outras que, em lagrimas, procuravam noticias dos entes queridos, que já sabiam terem soffrido ferimentos no desastre; e ainda, outras que, por simples curiosidade, ali tinham ido para ver a chegada das ambulancias.

Assim, o trecho da praça da Republica, frente á Assistência, ficou cheio de povo, interrompendo o transito e dificultando, mesmo, o serviço das ambulancias. Dentro do edificio, também, muitas eram as pessoas que queriam noticias, e isso tolhendo a acção dos funcionarios da casa, que, todos, estavam empregados na nobre missão de socorrer os que soffriam.

A acção da Assistência

E' de justiça, nessa hora em que ainda estamos sob a tensão nervosa do horribel desastre, fazer ressaltar a acção da Assistência Municipal. A presteza e a dedicação com que todos, desde directores aos mais modestos empregados se empenharam em minorar os soffrimentos dos infelizes atingidos pela desgraça, foi completa.

Medicos, directores, enfermeiros, auxiliares, motoristas, condutores de macas, se empenharam com a maxima boa vontade para os socorros, dando uma perfeita demonstração de que a Assistência Municipal continua a fazer ju' no alto conceito em que é tida.

Os feridos que foram hospitalizados

No Posto Central de Assistência foram medicados e em seguida hospitalizados, no Hospital de Prompto Socorro, os seguintes feridos:

Hyppolito da Costa, de 44 annos, vivo, empregado no commercio, morador á rua Medina n. 51, com forte contusão na região abdominal, ferida contusa na região maxilar esquerda; Sebastião Bonifacio, de 32 annos, casado brasileiro, morador á rua Djalma Dutra n. 122, casa 1, com fratura das vertebraes; Afonso Ferreira Garces, de 39 annos, casado, portuguez, empregado no commercio, morador á rua General Hellegrie, n. 158, casa 4, com luxação da coxa o phemural; Homero Domingos Fernandes, de 69 annos, vivo, brasileiro, residente á rua

Gonçalves Coelho n. 52, fratura do costello e contusão do quadril; Joaquim Coelho Pereira, branco, de 46 annos, vivo, portuguez, empregado no commercio, morador á estrada do Pindiba n. 584, com forte contusão do thorax e contusão renal; Elias Pacheco, de 32 annos, operario, domilellado á rua Dias da Silva, n. 35, com fratura da perna esquerda e contusão do thorax; José Francisco Camelo, branco, 58 annos, pedreiro, residente á rua Paraná n. 56, com contusão do pé esquerdo e contusões e escorções generalizadas; Sebastião Bonifacio, de 35 annos de idade, casado, morador á rua Djalma Dutra n. 133, casa 1, com fratura das vertebraes; Gabriel Acari, de 30 annos, casado, nacionalidade syria, commercio, morador á rua Iguaçu n. 44, com contusão do pé esquerdo e contusões e escorções generalizadas; Maximiano Patricio da Costa, de 36 annos, operario, residente á rua Miguel Fernandes n. 150, com emmagamento de ambas as pernas, que foram amputadas, logo após sua hospitalização; Valdeirino, Baptista dos Santos, portuguez, 38 annos, operario, morador á rua Amaro Sebastião n. 164, com contusão do thorax e fratura da coxa esquerda; Bommeiro José da Silva, de 24 annos, casado, morador á rua Maria José n. 307, casa 4, com contusão da face posterior do femur e thorax, e contusões e escorções da região lombar; Kalli Jacob, 65 annos, casado, syrio, commercio, em estado grave; José Antonio Colonia, de 39 annos, casado, morador á rua Dr. Bernardino n. 42, casa X, com ferimentos graves; Romero José Teixeira, de 24 annos, inspector do vehiculo, residente á rua Eulha n. 26, com fratura da perna esquerda; Luiz Croza, de 38 annos, vivo, morador á rua Hyppolito Costa, n. 44, com graves ferimentos; Elviri Gomes Trindade, de 38 annos, casado, brasileiro, morador á rua Adureira, n. 34, com ferida contusa na região frontal e fratura do cranio; Jairo Pacheco, de 22 annos, estudante, morador á rua Vieira da Silva, com fratura de costellas e ossos de perna esquerda.

Os que tiveram ferimentos de menor gravidade

No Posto Central de Assistência conseguimos colher os nomes de alguns dos feridos que ali foram medicados. Muitos nomes escaparam, quer por serem os ferimentos de pequena importância, e após os primeiros socorros se retirarem, quer por nos escaparem alguns boletins. Esses os por nós colhidos: Henrique Teixeira da Silva, de 20 annos, casado brasileiro, funcionario publico, morador á rua Luiz de Souza 126, com contusão na região lombar; Adolpho Fleischman, de 40 annos de idade, casado, commerciante, alemão, morador á rua Dr. Bernardino, n. 223, com contusão do thorax e escorções generalizadas; Elias Moysés, de 35 annos de

(Continúa na 6ª pag.)



Os bombeiros verificando se ainda havia victimas a socorrer num dos carros fechados



Retirando o corpo do menor que pereceu no desastre e cuja identidade ainda é ignorada

Regressou o delegado do Brasil á Exposição Internacional de Chicago

O CAPITÃO JOÃO ALBERTO TEVE UMA RECEPÇÃO FESTIVA



O desembarque do capitão João Alberto, que se vê ao centro, de casa e chapéu de feltro claro

De regresso dos Estados Unidos da América, a esta capital chegou, hontem, o delegado do Brasil á Exposição Internacional de Chicago.

Viajou o capitão João Alberto no "Southern Prince", que atracou cerca das 11 horas da manhã, tendo seus amigos lhe preparado festiva recepção.

Quando ao largo ainda se encontrava o navio, poucas não foram as pessoas que, se transportando em lanchas e pequenas embarcações, subiram a bordo para apresentar cumprimentos ao primeiro interventor federal no Estado de São Paulo e ex-chefe de polícia desta capital.

Entre ellas estava o seu substituto, o capitão Filinto Mülh, e viam-se, também, outras autoridades.

Era o navio aguardado no Cais do Porto por inúmeras pessoas, que procuravam se aproximar ao se aproximar o mesmo.

A amurada, o capitão João Alberto agradeceu, acenando com o chapéu.

Terminadas as manobras de atracação, muitas pessoas ingressaram a bordo para saudar o delegado do nosso país á Exposição Internacional de Chicago. O capitão-tenente Fátima Machado, ajudante de ordens do chefe do governo, dá-lhe as boas vindas em nome do sr. Getúlio Vargas.

A TAXA-OURO SOBRE O CAFE' COMO FOI RECEBIDA EM MONTEVIDEO A DELEGAÇÃO MEDICA BRASILEIRA

O dr. Jacques Maciel, director do Instituto Mineiro, faz declarações

Tendo o dr. Ormeu Ribeiro Junqueira, membro do Conselho dos Lavadores Mineiros, interpellado o dr. Jacques Maciel, como director do Instituto, sobre o facto de não se ter utilizado da autorização do mesmo Conselho para extincção da taxa ouro de \$3000, o mesmo director deu as seguintes respostas:

a) — Por não lhe haver parecido que os pressupostos expressos se houvessem realizado, principal razão a possibilidade de vir o Instituto a ser onerado com armazéns decorrentes da quota de exportação, o que já se estava tornando certo, visto como as taxas arbitrárias da taxa, depositada em nome do Café se demonstraram insuficientes; e por não se ter também obtido liberdade completa do comércio, nem ao menos em relação ao café, a taxa, portanto, não foi fixado um limite de entrada nos portos;

b) — Acresce ainda que a taxa ouro, hoje de \$3000, está embasada na garantia do emprestimo do Banco Italo Belga, e ao Estado de Minas e o estará até 4 de janeiro de 1934; dadas as incertezas de momento, era prudente não admitir a possibilidade de uma situação em que fosse impossível ao Instituto cumprir os compromissos assumidos para com o Estado a respeito desse emprestimo, em benefício da lavoura, no contrato de 3 de fevereiro de 1932; em tal eventualidade, seria do direito do credor exigir de novo a cobrança da taxa, que poderia ser então pelo seu valor ouro, isto é, cerca de \$4000; os resultados de semelhante ocorrência seriam os mais penosos para a própria lavoura, para a taxa, que poderia ser então para a direção do Instituto;

c) — Sómente depois de 4 de janeiro de 1934, deve a questão ser agitada, pois que ao estado a situação actual se mantinha a taxa ouro se achará livre e desembarçada e a mesma poderia os lavadores mineiros dar o destino que entendessem;

d) — outrossim, pareceu-me que, sobre questão de tão grande relevância, seria preferível esperar que o Quinto Congresso dos Lavadores Mineiros se reunisse em abril de 1934, na forma dos estatutos, deste Instituto, se manifestasse, como é de seu direito.

(e) — Jacques Dias Maciel, director do Instituto Mineiro do Café.

O PAGAMENTO DE FUNCIONARIOS CONTRATADOS

De acordo com o Regulamento da Contabilidade de Publica

Em resposta ao pedido do Ministério da Educação, da inclusão em livro-folha pagamento, pela Direção da Despesa Publica, do jardineiro e do servente da Casa de Ruy Barbosa, nomeados por portaria do mesmo Ministério, que, tratando-se de funcionário contratado, conforme consta do referido aviso, o pagamento dos respectivos salários deve ser processado por meio de folhas avulsas organizadas de acordo com as prescrições do artigo 317 do Regulamento Geral de Contabilidade Publica.

O director da Secretaria do Gabinete baixou hontem uma circular, comunicando-lhes que, a partir de hoje, é permitida o livre transito, no dia feriado, dos veículos de carga da agência Pestana.

O director da Secretaria do Gabinete baixou hontem uma circular, comunicando-lhes que, a partir de hoje, é permitida o livre transito, no dia feriado, dos veículos de carga da agência Pestana.

Gabinete francez apresenta-se á Camara

Foi lida hontem, pelo primeiro ministro Sarraut, a declaração ministerial

Paris, 3 (Havas) — A sessão da Camara dos Deputados convocada para apresentação do novo gabinete e leitura da declaração ministerial, estava marcada para as 3 horas da tarde.

Desde cedo a policia estabeleceu rigoroso serviço de segurança nas imediações do palácio Bourbon de modo a dar passagem unicamente as pessoas munidas de ingressos especiais para a sessão de hoje. A hora fixada o sr. Fernand Bonnet, presidente da Camara, declarou iniciados os trabalhos. No banco do governo estavam os sr. Sarraut, B. Chautou, Bonnet, Dailhier, de Monzie, Marcombes, Ducas, Stern, Louis Eynac, Brunet, André Mario.

O sr. Bonnet, no meio de profundo silencio profere o eloquio fúnebre do ex-presidente do Conselho e grande mathematico Paul Painlevé. Todos os deputados levantam-se com excepção de seis representantes extremistas da esquerda, um dos quaes, á certa altura, interrompe o oratório do sr. Bonnet, o que provoca o resto da casa manifestações de reprovação e applausos ás palavras do presidente da casa.

O sr. Albert Sarraut, associando em nome do governo á declaração fúnebre do ex-presidente do Conselho e a declaração ministerial, apresenta a seguinte declaração:

A sessão é levantada em signal de pesar ás 3 horas e 30 minutos e reaberta ás 4 horas. O sr. Monzie, ministro da Educação Nacional sobe á tribuna para apresentar o projecto das eschuelas de Painlevé e o sr. Georges Bonnet, ministro das Finanças pede á casa a aprovação do projecto que autoriza a abertura dos creditos necessarios á execução do plano politico e scientifico. O projecto é aprovado por votação symbolica.

O sr. Albert Sarraut tem em seguida a palavra e faz a seguinte declaração ministerial:

"O governo que se apresenta perante vós, vem pedir-vos em confiança o apoio da Camara para a execução dos destinos da França e do regimen democratico pelo restabelecimento do poder economico e financeiro do país e pela salvaguarda da independencia nacional na ordem suprema e no summo bem da paz internacional. Deante de um mundo em desordem, a França quer ser a primeira a dar a França cultura e civilização e a força de vencer a vinda etapa da qual se descorrem largos horizontes.

Antes de mais nada, porém, ha a cumprir um dever que o governo não pode adiar e ao qual não pode equivocar-se. O Estado francez necessita de finanças equilibradas. O credito francez precisa de garantia o equilibrio sincero do orçamento. A moeda nacional que continua a ser a mais forte e mais firme do mundo, precisa de uma politica de protecção que improvise armas defensivas como meios de reequilíbrio. O Estado precisa de trabalhar para o restabelecimento do equilibrio da economia mundial, desorganizada, a França tem o dever de não fazer depender o seu destino economico da conjunctura e da conjunctura de outros países.

Segundo se adianta o governo assumirá apenas a discussão em proxima sessão das interpellações de natureza politica formuladas pelos deputados da opposição, independentemente da natureza da interpellação, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

O pensamento de paz entre os franceses está profundamente enraizado nas inspirações da nossa politica externa. A orientação politica externa do governo.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Casas para operarios e para colonos construidas pelo Ministerio do Trabalho

O CHEFE DO GOVERNO ESTEVE HONTEM EM SÃO BENTO E BEMFICA



O chefe do Estado, ministro do Trabalho e outras pessoas gradas chegando ao local da inauguração

Comemorando a passagem do sr. Sarraut pelo vivamente aclamado pelas bancadas da esquerda e do centro.

O chefe do governo propõe que sejam discutidas imediatamente as interpellações sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

Paris, 3 (Havas) — Os debates que se devem travar hoje na Camara dos Deputados, depois da leitura da declaração ministerial, serão de natureza politica, sobre a politica externa, a politica interna, a politica economica, a politica social, a politica agricola.

FERIDAS

NOVAS E ANTIGAS

Tratamento rápido, racional e científico, com a

SANTOSINA

(Fórmula secreta)

Preço, 28000; pela Correl, 48000. — Pedidos: — EMILIO PENABAZILLAS — Rua Uruguayana, 66 — Rio — (47898)

Corpo Nacional de Scouts, uma das melhores entidades esportivas do mundo, tem a honra de apresentar a todos os brasileiros a sua mais recente criação: a **FEDERAÇÃO DE ESCOTEIROS DO BRASIL**.

Os escoteiros do C. N. S. estão no auge de sua atividade, e a sua representação impressionante de habilidade.

FEDERAÇÃO DE ESCOTEIROS DO BRASIL

A. Instrução de escoteiros e a vida de escoteiros. O F. C. P. e a V. U. M. H.

Os escoteiros da Federação de Escoteiros do Brasil, em suas diversas atividades, realizam a mais importante tarefa de preparar a juventude para a participação da vida nacional.

ESCOLA DE ESCOTEIROS DE MANHÃ

Os escoteiros do C. N. S. realizam a mais importante tarefa de preparar a juventude para a participação da vida nacional.

FOOTBALL ENTRE ESCOTEIROS

Após a realização do Fogo do Conselho da Federação, o F. C. P. e a V. U. M. H. realizaram uma partida de futebol entre escoteiros.

ASSOCIAÇÃO DE ESCOTEIROS CATÓLICOS DO BRASIL

A diretoria desta associação realizou a 31 de outubro, reunião, além de assuntos privados de administração.

PRIMEIRA REUNIÃO

I — Aprovar o programa do ano escoteiro, organizado pelo Conselho Nacional.

II — Conceder ao chefe Gabriel Siqueira, em nome do Conselho Nacional, a honraria de Cavaleiro da Legião, com o uso da insígnia de Cruz Escoteira.

III — Conceder a Cruz Escoteira ao chefe Gabriel Siqueira, em nome do Conselho Nacional, a honraria de Cavaleiro da Legião, com o uso da insígnia de Cruz Escoteira.

IV — Realizar as provas do ano escoteiro, de 15 de novembro, em homenagem às seguintes entidades: Associação de Escoteiros Católicos do Brasil, Associação de Escoteiros do Brasil, Associação de Escoteiros do Brasil.

V — Aprovar as resoluções do Conselho Nacional, em nome do Conselho Nacional, a honraria de Cavaleiro da Legião, com o uso da insígnia de Cruz Escoteira.

VI — Conceder a Cruz Escoteira ao chefe Gabriel Siqueira, em nome do Conselho Nacional, a honraria de Cavaleiro da Legião, com o uso da insígnia de Cruz Escoteira.

VII — Conceder a Cruz Escoteira ao chefe Gabriel Siqueira, em nome do Conselho Nacional, a honraria de Cavaleiro da Legião, com o uso da insígnia de Cruz Escoteira.

VIII — Conceder a Cruz Escoteira ao chefe Gabriel Siqueira, em nome do Conselho Nacional, a honraria de Cavaleiro da Legião, com o uso da insígnia de Cruz Escoteira.

IX — Conceder a Cruz Escoteira ao chefe Gabriel Siqueira, em nome do Conselho Nacional, a honraria de Cavaleiro da Legião, com o uso da insígnia de Cruz Escoteira.

X — Conceder a Cruz Escoteira ao chefe Gabriel Siqueira, em nome do Conselho Nacional, a honraria de Cavaleiro da Legião, com o uso da insígnia de Cruz Escoteira.

Com o Seu Novo

CURAR OS CALLOS

AS DORES DESAPARECEM INSTANTANEAMENTE

Para quem quer se livrar das dores dos callos, o uso do nosso produto é a solução mais rápida e eficaz.

Como age o Gallo? A. O medicamento que penetra suavemente até a raiz do calo. B. O isolador de feltro que alivia a pressão do calo, parando a dor imediatamente. C. O tratamento que cura o calo no local, sem a necessidade de corte.

Calicida O Gallo

Yamamoto e Silva, para a venda de callos e a cura do calo.

SEM FIO

AS IRRADIAÇÕES DE HOJE

Radio Club

Na noite de 31 de outubro, a 1ª sessão de irradiação de rádio foi realizada no Radio Club, com a participação de muitos interessados.

DESEMPATE DA COPA LORENZO

RENEGO NICOLAI

Na reunião da comissão diretora da Copa Lorenzo Nicolai, realizada em 31 de outubro, foram discutidos os pontos em aberto.

Basketball

CLUB DOS CAIÇARAS

Em disputa de um chocolate, realizou-se, amanhã, um jogo amistoso entre o Club dos Caiçaras e o Club dos Caiçaras.

V CONGRESSO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

Os fins desse importante certamen

O V Congresso Nacional de Estradas de Rodagem é a mais importante reunião do gênero que se realiza no Brasil.

Central do Brasil

A renda industrial da Central do Brasil, em 1932, foi de 1.000 milhões de réis.

Remo

CLUB DE REGATAS BOQUEIRÃO

Ping-Pong

TACA PING-PONG DE 1933

Primeira Regiões Milhoar

Centro de Preparação de Oficiais de Reserva

Notícias da Guerra

Permitida a promoção de cabos no 1º batalhão ferroviário, o que deverá ser transferido para a praça de outras unidades da 3ª região militar, para aquela batalha.

Sanatório de Palmyra

Altitude 990 metros

Notícias da Guerra

Permitida a promoção de cabos no 1º batalhão ferroviário, o que deverá ser transferido para a praça de outras unidades da 3ª região militar, para aquela batalha.

CORREIO DA MANHA

NOTAS RELIGIOSAS

Como está ela constituída

NA ITALIA

Como está ela constituída

DECLARAÇÕES

Inspetoria Fiscal do Estado de Minas Gerais

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

DECLARAÇÕES

Inspetoria Fiscal do Estado de Minas Gerais

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

DECLARAÇÕES

Inspetoria Fiscal do Estado de Minas Gerais

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

REI DA PRATA

R. S. José 117

Jockey-Club Brasileiro

PROGRAMMA OFFICIAL DA 82ª REUNIAO,
EM 4 DE NOVEMBRO DE 1933

| | |
|--|------------------------------|
| A's 14,45 - 1ª carreira - Premio CLEVER BOY - 1.400 metros - Premios: 3:000.000 e 100.000. | Kilos |
| 1 Bohemio 53 | 2 Transvaliana 48 |
| 2 Kyrial 56 | 3 Clara de Luna 52 |
| 3 Iguaçu 56 | 4 Alaciano 52 |
| 4 Uba 56 | 5 Negro 52 |
| 5 Xarope 52 | 6 Kleopas 52 |
| 6 Legenda 52 | 7 Delva 52 |
| 7 Lepocara 52 | 8 Little Jack 52 |
| 8 Xazin 52 | 9 Overtura 52 |
| A's 14,55 - 2ª carreira - Premio JOY - 1.400 metros - Premios: 4:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Miuim 54 | 1 Palcapava 54 |
| 2 Piumam 54 | 2 Jura 51 |
| 3 Marclisi 54 | 3 São Sepé 51 |
| 4 Roxania 54 | 4 Alaciano 51 |
| 5 Copacabana 54 | 5 Hudson 51 |
| 6 Ema 54 | 6 Kamara 51 |
| 7 Zinga 54 | 7 Mariana 51 |
| A's 14,55 - 3ª carreira - Premio LIBERTINO - 1.600 metros - Premios: 3:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Araxita ex-Romana 54 | 1 Milleman II 54 |
| 2 Pefalosa 54 | 2 Grandioso II 54 |
| 3 Vieste 54 | 3 Quilero 54 |
| 4 Trahidor 54 | 4 Man 54 |
| 5 Yonne 54 | 5 Roulin 54 |
| 6 Krupa 54 | 6 Dux 54 |
| 7 Fudo 54 | |
| 8 Pirata 54 | |

Jockey-Club Brasileiro

PROGRAMMA OFFICIAL DA 83ª REUNIAO,
EM 5 DE NOVEMBRO DE 1933

| | |
|--|------------------------------|
| A's 14,55 - 1ª carreira - Premio CLEVER BOY - 1.400 metros - Premios: 3:000.000 e 100.000. | Kilos |
| 1 Bohemio 53 | 2 Transvaliana 48 |
| 2 Kyrial 56 | 3 Clara de Luna 52 |
| 3 Iguaçu 56 | 4 Alaciano 52 |
| 4 Uba 56 | 5 Negro 52 |
| 5 Xarope 52 | 6 Kleopas 52 |
| 6 Legenda 52 | 7 Delva 52 |
| 7 Lepocara 52 | 8 Little Jack 52 |
| 8 Xazin 52 | 9 Overtura 52 |
| A's 14,55 - 2ª carreira - Premio JOY - 1.400 metros - Premios: 4:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Miuim 54 | 1 Palcapava 54 |
| 2 Piumam 54 | 2 Jura 51 |
| 3 Marclisi 54 | 3 São Sepé 51 |
| 4 Roxania 54 | 4 Alaciano 51 |
| 5 Copacabana 54 | 5 Hudson 51 |
| 6 Ema 54 | 6 Kamara 51 |
| 7 Zinga 54 | 7 Mariana 51 |
| A's 14,55 - 3ª carreira - Premio LIBERTINO - 1.600 metros - Premios: 3:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Araxita ex-Romana 54 | 1 Milleman II 54 |
| 2 Pefalosa 54 | 2 Grandioso II 54 |
| 3 Vieste 54 | 3 Quilero 54 |
| 4 Trahidor 54 | 4 Man 54 |
| 5 Yonne 54 | 5 Roulin 54 |
| 6 Krupa 54 | 6 Dux 54 |
| 7 Fudo 54 | |
| 8 Pirata 54 | |

Jockey-Club Brasileiro

PROGRAMMA OFFICIAL DA 84ª REUNIAO,
EM 6 DE NOVEMBRO DE 1933

| | |
|--|------------------------------|
| A's 14,55 - 1ª carreira - Premio CLEVER BOY - 1.400 metros - Premios: 3:000.000 e 100.000. | Kilos |
| 1 Bohemio 53 | 2 Transvaliana 48 |
| 2 Kyrial 56 | 3 Clara de Luna 52 |
| 3 Iguaçu 56 | 4 Alaciano 52 |
| 4 Uba 56 | 5 Negro 52 |
| 5 Xarope 52 | 6 Kleopas 52 |
| 6 Legenda 52 | 7 Delva 52 |
| 7 Lepocara 52 | 8 Little Jack 52 |
| 8 Xazin 52 | 9 Overtura 52 |
| A's 14,55 - 2ª carreira - Premio JOY - 1.400 metros - Premios: 4:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Miuim 54 | 1 Palcapava 54 |
| 2 Piumam 54 | 2 Jura 51 |
| 3 Marclisi 54 | 3 São Sepé 51 |
| 4 Roxania 54 | 4 Alaciano 51 |
| 5 Copacabana 54 | 5 Hudson 51 |
| 6 Ema 54 | 6 Kamara 51 |
| 7 Zinga 54 | 7 Mariana 51 |
| A's 14,55 - 3ª carreira - Premio LIBERTINO - 1.600 metros - Premios: 3:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Araxita ex-Romana 54 | 1 Milleman II 54 |
| 2 Pefalosa 54 | 2 Grandioso II 54 |
| 3 Vieste 54 | 3 Quilero 54 |
| 4 Trahidor 54 | 4 Man 54 |
| 5 Yonne 54 | 5 Roulin 54 |
| 6 Krupa 54 | 6 Dux 54 |
| 7 Fudo 54 | |
| 8 Pirata 54 | |

Jockey-Club Brasileiro

PROGRAMMA OFFICIAL DA 85ª REUNIAO,
EM 7 DE NOVEMBRO DE 1933

| | |
|--|------------------------------|
| A's 14,55 - 1ª carreira - Premio CLEVER BOY - 1.400 metros - Premios: 3:000.000 e 100.000. | Kilos |
| 1 Bohemio 53 | 2 Transvaliana 48 |
| 2 Kyrial 56 | 3 Clara de Luna 52 |
| 3 Iguaçu 56 | 4 Alaciano 52 |
| 4 Uba 56 | 5 Negro 52 |
| 5 Xarope 52 | 6 Kleopas 52 |
| 6 Legenda 52 | 7 Delva 52 |
| 7 Lepocara 52 | 8 Little Jack 52 |
| 8 Xazin 52 | 9 Overtura 52 |
| A's 14,55 - 2ª carreira - Premio JOY - 1.400 metros - Premios: 4:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Miuim 54 | 1 Palcapava 54 |
| 2 Piumam 54 | 2 Jura 51 |
| 3 Marclisi 54 | 3 São Sepé 51 |
| 4 Roxania 54 | 4 Alaciano 51 |
| 5 Copacabana 54 | 5 Hudson 51 |
| 6 Ema 54 | 6 Kamara 51 |
| 7 Zinga 54 | 7 Mariana 51 |
| A's 14,55 - 3ª carreira - Premio LIBERTINO - 1.600 metros - Premios: 3:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Araxita ex-Romana 54 | 1 Milleman II 54 |
| 2 Pefalosa 54 | 2 Grandioso II 54 |
| 3 Vieste 54 | 3 Quilero 54 |
| 4 Trahidor 54 | 4 Man 54 |
| 5 Yonne 54 | 5 Roulin 54 |
| 6 Krupa 54 | 6 Dux 54 |
| 7 Fudo 54 | |
| 8 Pirata 54 | |

Jockey-Club Brasileiro

PROGRAMMA OFFICIAL DA 86ª REUNIAO,
EM 8 DE NOVEMBRO DE 1933

| | |
|--|------------------------------|
| A's 14,55 - 1ª carreira - Premio CLEVER BOY - 1.400 metros - Premios: 3:000.000 e 100.000. | Kilos |
| 1 Bohemio 53 | 2 Transvaliana 48 |
| 2 Kyrial 56 | 3 Clara de Luna 52 |
| 3 Iguaçu 56 | 4 Alaciano 52 |
| 4 Uba 56 | 5 Negro 52 |
| 5 Xarope 52 | 6 Kleopas 52 |
| 6 Legenda 52 | 7 Delva 52 |
| 7 Lepocara 52 | 8 Little Jack 52 |
| 8 Xazin 52 | 9 Overtura 52 |
| A's 14,55 - 2ª carreira - Premio JOY - 1.400 metros - Premios: 4:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Miuim 54 | 1 Palcapava 54 |
| 2 Piumam 54 | 2 Jura 51 |
| 3 Marclisi 54 | 3 São Sepé 51 |
| 4 Roxania 54 | 4 Alaciano 51 |
| 5 Copacabana 54 | 5 Hudson 51 |
| 6 Ema 54 | 6 Kamara 51 |
| 7 Zinga 54 | 7 Mariana 51 |
| A's 14,55 - 3ª carreira - Premio LIBERTINO - 1.600 metros - Premios: 3:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Araxita ex-Romana 54 | 1 Milleman II 54 |
| 2 Pefalosa 54 | 2 Grandioso II 54 |
| 3 Vieste 54 | 3 Quilero 54 |
| 4 Trahidor 54 | 4 Man 54 |
| 5 Yonne 54 | 5 Roulin 54 |
| 6 Krupa 54 | 6 Dux 54 |
| 7 Fudo 54 | |
| 8 Pirata 54 | |

Resistente como o aço



Mas
"STANDARD" MOTOR OIL
separa todas as peças
do motor, como macia
almofada

O lubrificante que tem de resguardar
vossos motores de destruição, é, afinal de
contas, uma simples e tenue película.
Deve, no entanto, resistir aos formida-
veis choques e pancadas, capazes de pôr
à prova a resistência do próprio aço!

Quando adquirirdes óleo para o vosso
motor, lembrai-vos do seguinte: É pre-
ciso que o lubrificante seja capaz de
formar uma película resistente. É neces-
sário que suporte o calor e a pressão a
que terá de ficar sujeito no vosso moderno
motor de alta compressão. Em summa
deveis comprar "Standard" Motor Oil.
Este lubrificante forma uma película vis-
cosa, aderente e impermeável, sobre to-
das as peças metálicas do motor. Esta
película tem o efeito de uma almofada,
pois amortecia todos os entre-choques que
resultam do contato entre as várias
superfícies metálicas. Assim, reduz o
desgaste nos pontos mais vulneráveis do
motor de concreto.

A bem da própria segurança do vosso
motor, não useis "Standard" Motor Oil. Re-
sistenci com este regularmente o vosso
motor e obtereis a verdadeira economia.

Standard Oil Company of Brazil
"STANDARD" MOTOR OIL

Rio de Janeiro, 1 de Novembro
de 1933. — A Comissão de Cor-
ridas. (47717)

Para a arte dentaria

EMPREGUE
SOLDA RAMALHO
E SUPERIOR

EM TODAS AS CASAS DE
ARTIGOS DENTARIOS.

SAURER

Vende-se um, com pou-
co uso, systema Cardan,
rodas massicas, para cin-
co toneladas. Tratar na
gerencia desta folha.

Manoel da Silva
Oliveira

(FALLECIDO EM MACIEIRO)
(7 DIA)

Carloman da Silva Oli-
veira e senhora, partici-
pam de sua morte e con-
vidam o seu querido pa-
re e os seus parentes e
amigos a comparecerem
ao enterro, no dia 8 de
corrente, ás 10 horas, na
capela da Santa Cruz, na
rua da Conceição, nº 14,
para o sepultamento.

Manoel da Silva
Oliveira

(FALLECIDO EM MACIEIRO)
(7 DIA)

Carloman da Silva Oli-
veira e senhora, partici-
pam de sua morte e con-
vidam o seu querido pa-
re e os seus parentes e
amigos a comparecerem
ao enterro, no dia 8 de
corrente, ás 10 horas, na
capela da Santa Cruz, na
rua da Conceição, nº 14,
para o sepultamento.

Manoel da Silva
Oliveira

(FALLECIDO EM MACIEIRO)
(7 DIA)

Carloman da Silva Oli-
veira e senhora, partici-
pam de sua morte e con-
vidam o seu querido pa-
re e os seus parentes e
amigos a comparecerem
ao enterro, no dia 8 de
corrente, ás 10 horas, na
capela da Santa Cruz, na
rua da Conceição, nº 14,
para o sepultamento.

Manoel da Silva
Oliveira

(FALLECIDO EM MACIEIRO)
(7 DIA)

Carloman da Silva Oli-
veira e senhora, partici-
pam de sua morte e con-
vidam o seu querido pa-
re e os seus parentes e
amigos a comparecerem
ao enterro, no dia 8 de
corrente, ás 10 horas, na
capela da Santa Cruz, na
rua da Conceição, nº 14,
para o sepultamento.

Manoel da Silva
Oliveira

(FALLECIDO EM MACIEIRO)
(7 DIA)

Carloman da Silva Oli-
veira e senhora, partici-
pam de sua morte e con-
vidam o seu querido pa-
re e os seus parentes e
amigos a comparecerem
ao enterro, no dia 8 de
corrente, ás 10 horas, na
capela da Santa Cruz, na
rua da Conceição, nº 14,
para o sepultamento.

Manoel da Silva
Oliveira

(FALLECIDO EM MACIEIRO)
(7 DIA)

Carloman da Silva Oli-
veira e senhora, partici-
pam de sua morte e con-
vidam o seu querido pa-
re e os seus parentes e
amigos a comparecerem
ao enterro, no dia 8 de
corrente, ás 10 horas, na
capela da Santa Cruz, na
rua da Conceição, nº 14,
para o sepultamento.

Manoel da Silva
Oliveira

(FALLECIDO EM MACIEIRO)
(7 DIA)

Carloman da Silva Oli-
veira e senhora, partici-
pam de sua morte e con-
vidam o seu querido pa-
re e os seus parentes e
amigos a comparecerem
ao enterro, no dia 8 de
corrente, ás 10 horas, na
capela da Santa Cruz, na
rua da Conceição, nº 14,
para o sepultamento.

Manoel da Silva
Oliveira

(FALLECIDO EM MACIEIRO)
(7 DIA)

Carloman da Silva Oli-
veira e senhora, partici-
pam de sua morte e con-
vidam o seu querido pa-
re e os seus parentes e
amigos a comparecerem
ao enterro, no dia 8 de
corrente, ás 10 horas, na
capela da Santa Cruz, na
rua da Conceição, nº 14,
para o sepultamento.

Manoel da Silva
Oliveira

(FALLECIDO EM MACIEIRO)
(7 DIA)

| | |
|--|------------------------------|
| A's 14,55 - 1ª carreira - Premio CLEVER BOY - 1.400 metros - Premios: 3:000.000 e 100.000. | Kilos |
| 1 Bohemio 53 | 2 Transvaliana 48 |
| 2 Kyrial 56 | 3 Clara de Luna 52 |
| 3 Iguaçu 56 | 4 Alaciano 52 |
| 4 Uba 56 | 5 Negro 52 |
| 5 Xarope 52 | 6 Kleopas 52 |
| 6 Legenda 52 | 7 Delva 52 |
| 7 Lepocara 52 | 8 Little Jack 52 |
| 8 Xazin 52 | 9 Overtura 52 |
| A's 14,55 - 2ª carreira - Premio JOY - 1.400 metros - Premios: 4:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Miuim 54 | 1 Palcapava 54 |
| 2 Piumam 54 | 2 Jura 51 |
| 3 Marclisi 54 | 3 São Sepé 51 |
| 4 Roxania 54 | 4 Alaciano 51 |
| 5 Copacabana 54 | 5 Hudson 51 |
| 6 Ema 54 | 6 Kamara 51 |
| 7 Zinga 54 | 7 Mariana 51 |
| A's 14,55 - 3ª carreira - Premio LIBERTINO - 1.600 metros - Premios: 3:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Araxita ex-Romana 54 | 1 Milleman II 54 |
| 2 Pefalosa 54 | 2 Grandioso II 54 |
| 3 Vieste 54 | 3 Quilero 54 |
| 4 Trahidor 54 | 4 Man 54 |
| 5 Yonne 54 | 5 Roulin 54 |
| 6 Krupa 54 | 6 Dux 54 |
| 7 Fudo 54 | |
| 8 Pirata 54 | |

Jockey-Club Brasileiro

PROGRAMMA OFFICIAL DA 87ª REUNIAO,
EM 9 DE NOVEMBRO DE 1933

| | |
|--|------------------------------|
| A's 14,55 - 1ª carreira - Premio CLEVER BOY - 1.400 metros - Premios: 3:000.000 e 100.000. | Kilos |
| 1 Bohemio 53 | 2 Transvaliana 48 |
| 2 Kyrial 56 | 3 Clara de Luna 52 |
| 3 Iguaçu 56 | 4 Alaciano 52 |
| 4 Uba 56 | 5 Negro 52 |
| 5 Xarope 52 | 6 Kleopas 52 |
| 6 Legenda 52 | 7 Delva 52 |
| 7 Lepocara 52 | 8 Little Jack 52 |
| 8 Xazin 52 | 9 Overtura 52 |
| A's 14,55 - 2ª carreira - Premio JOY - 1.400 metros - Premios: 4:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Miuim 54 | 1 Palcapava 54 |
| 2 Piumam 54 | 2 Jura 51 |
| 3 Marclisi 54 | 3 São Sepé 51 |
| 4 Roxania 54 | 4 Alaciano 51 |
| 5 Copacabana 54 | 5 Hudson 51 |
| 6 Ema 54 | 6 Kamara 51 |
| 7 Zinga 54 | 7 Mariana 51 |
| A's 14,55 - 3ª carreira - Premio LIBERTINO - 1.600 metros - Premios: 3:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Araxita ex-Romana 54 | 1 Milleman II 54 |
| 2 Pefalosa 54 | 2 Grandioso II 54 |
| 3 Vieste 54 | 3 Quilero 54 |
| 4 Trahidor 54 | 4 Man 54 |
| 5 Yonne 54 | 5 Roulin 54 |
| 6 Krupa 54 | 6 Dux 54 |
| 7 Fudo 54 | |
| 8 Pirata 54 | |

Jockey-Club Brasileiro

PROGRAMMA OFFICIAL DA 88ª REUNIAO,
EM 10 DE NOVEMBRO DE 1933

| | |
|--|------------------------------|
| A's 14,55 - 1ª carreira - Premio CLEVER BOY - 1.400 metros - Premios: 3:000.000 e 100.000. | Kilos |
| 1 Bohemio 53 | 2 Transvaliana 48 |
| 2 Kyrial 56 | 3 Clara de Luna 52 |
| 3 Iguaçu 56 | 4 Alaciano 52 |
| 4 Uba 56 | 5 Negro 52 |
| 5 Xarope 52 | 6 Kleopas 52 |
| 6 Legenda 52 | 7 Delva 52 |
| 7 Lepocara 52 | 8 Little Jack 52 |
| 8 Xazin 52 | 9 Overtura 52 |
| A's 14,55 - 2ª carreira - Premio JOY - 1.400 metros - Premios: 4:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Miuim 54 | 1 Palcapava 54 |
| 2 Piumam 54 | 2 Jura 51 |
| 3 Marclisi 54 | 3 São Sepé 51 |
| 4 Roxania 54 | 4 Alaciano 51 |
| 5 Copacabana 54 | 5 Hudson 51 |
| 6 Ema 54 | 6 Kamara 51 |
| 7 Zinga 54 | 7 Mariana 51 |
| A's 14,55 - 3ª carreira - Premio LIBERTINO - 1.600 metros - Premios: 3:000.000 e 800.000. | Kilos |
| 1 Araxita ex-Romana 54 | 1 Milleman II 54 |
| 2 Pefalosa 54 | |

HOJE — — — Tel. 2-1153 — HOJE

HORARIO — 3-3.40-5.20-7-8.40-10.20

TORRE de BABEL

com

PEGGY HOPKINS JOYCE
W. C. FIELDS
RUDY VALLEE
STUART ERWIN
GEORGE BURNS
GRACIE ALLEN
COL. STOOPLAGLE
• BUDD
SARI MARITZA
CAB CALLOWAY
• sus Orchestro
BELA LUGOSI
BABY ROSE MARIE

Pathe **Palacio**

COMPLEMENTO

MARINHEIRO MATAMOURO — desenho

J. PARAMOUNT N.º 16

WOMENS
2.40
3.40
5.90
FMS.
2.40
3.40

BROADWAY

9782

CINEMA
CINQUE



RKO
Radio
PICTURES

UMA SUCESSÃO DE ENCHENTES!

O filme mensal de Frank Buck
o explorador que apenas viveu as feras
FEITO JEWEL MOUNT NAS
SELVAS DA MALÁIA

**PALLADO E
PORTUGUEZ**



Complementos
**QUE NAS-
SADA!**
comedia em
cadernos da
**RKO-Radio,
FEITIA DE
ANIMAS**
desenho e
da Fabela e
da
RKO-Radio

AGARRANDO-OS VIVOS!

"Bring em
Rock Alive!"

Domingo

Das 10 da manhã ao meio dia.

MATINÉE INFANTIL

organizada pelo Radio Club do Brasil com o seguinte programma:

Na tela:

A Olympiada—Comedia pela troupe dos "Os Peraltas".

Feira de animaes — desenho sonoro das Fabelas de Esopo.

Agarrando-se vivos! O film sensacional de Frank Buck, o homem que apanha vivas as feras, considera-do educativo pela Commissão de Censura.

No palco:

Falites — o consagrado comico.

Dalia Gerald — declamadora infantil.

Lili — a menor mulher do mundo em danas e canções

Chicharrão e Leconte — comicos.

Finalizará a matinee uma farta distribuição de bombons com sortelo de 2 brindes.

PARISIENSE — HOJE

Poitrona, 2\$000

CAROLE LOMBARD



011

ANIO DEMONI

2. FEIRA
ESPERA-ME
CORAÇÃO!
 (ESPERAMEI)
CARLOS GARDEL
GOYITA HERRERO
LOLITA BENAVENTE
 El male: —
Victor Mo Laglen em
EMQUANTO
PARIS DORME
Poltrona 2\$000

SALA E QUARTO
 Casal distinto procura, em casa de família decente, sala e quarto muito bem mobiliados, de frente, com janelas e com acesso direto ao Largo do Estácio e Cande de Bomfim. Quer-se pensão. Resposta para Caixa Postal n. 937 ou Phone 3-6217.

SO' AOS DOMINGOS
Passeio a Therezopolis
 Passagem ida e volta almoço no Hotel. Passeio lá de auto 3 horas. — Lunch antes da volta. Tudo R\$ 24000.

Expirante Rio Branco 564